

Hołowczyc wygrywa Puchar Baja

Załoga Orlen Team Krzysztof Hołowczyc / Jean-Marc Fortin zwyciężyła w Rajdzie Baja Portalegre i tym samym zapewniła sobie zwycięstwo w całym Pucharze Baja 2010. Hołowczyc wypracował 7,5 minuty przewagi nad drugim w klasyfikacji Filipem Camposem. Boris Gadasin, najgroźniejszy konkurent załogi Orlen Team w drodze po Puchar, nie ukończył zawodów z powodu awarii układu paliwowego. Serdecznie gratulujemy Orlen Teamowi spektakularnego sukcesu!



Udany sezon Miękosia

Sezon 2010 w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski dobiegł końca. Dla zawodnika zespołu Förch Racing Mariusza Miękosia był to udany rok, zwieńczony zajęciem drugiego miejsca w klasyfikacji generalnej cyklu Endurance. Ekipa Förch Racing, w której barwach startował w minionym sezonie Mariusz Miękoś, okazała się najlepszą polską załogą w klasyfikacji generalnej WSMP Endurance. Polacy dysponujący Porsche 997 GT3 Cup w ostateczności przegrali jedynie ze słowackim zespołem ARC Bratysława dysponującym szybszym Porsche RSR.



Jap Performance Parts



Jeżeli nie słyszałeś jeszcze o angielskiej firmie Jap Performance Parts, a budujesz lub zamierzasz zbudować jakiś tuningowy projekt, to koniecznie musisz nadrobić zaległości. Nie jest to bowiem zwykły dystrybutor nowych części do tuningu. Firma zajmuje się przede wszystkim sprzedażą używanych, ale całkowicie sprawnych (na każdą zakupioną

część udzielana jest miesięczna gwarancja) tuningowych akcesoriów do samochodów japońskich, głównie Hondy, Mazdy, Mitsubishi, Nissana, Toyoty i Subaru. Oferta jest niesamowicie szeroka — w magazynach JPP przez cały czas dostępne są dosłownie tysiące różnych podzespołów, od gadżetów i drobiazgów, przez podzespoły mechaniczne, zawieszenia i hamulce, aż po kompletne silniki (również te bardzo rzadkie), a nawet całe samochody (zarówno sprawne, jak i wypadkowe). Wszystkie części pochodzą z Japonii, a ich stan sprawdzany jest zarówno w kraju Kwitnącej Wiśni, jak i w Anglii, tuż przed dostarczeniem do klienta. Ceny używanych części są bardzo przystępne. Zamówienia składać można poprzez stronę internetową oraz w warszawskiej firmie Trax Racing, która współpracuje z Jap Performance Parts. Miesięcznik „GT” patronuje działalności JPP w Polsce. Więcej informacji znajdziesz pod adresem www.japperformanceparts.co.uk.

Najwyżej w World Rally Ranking

Marka Mitsubishi jest liderem ogólnosiwiatowego rankingu rajdowego World Rally Ranking w kategorii producentów, a Mitsubishi Lancer Evolution IX jest najwyżej notowaną rajdówką w tym zestawieniu. Projekt, który działa podobnie jak rankingi tenisowe czy piłkarskie, stworzyła włoska organizacja International Rally Drivers Association, a liczba przyznawanych punktów zależy od rangi imprezy i zajętych w niej miejsc. Najwyższy współczynnik mają oczywiście rundy Rajdowych Mistrzostw Świata. Pierwsze miejsce wśród samochodów rajdowych zajmuje N-grupowy Mitsubishi Lancer Evolution IX, plasując się między innymi przed Peugeotem 207 S2000, Skodą Fabią S2000, Fordem Focusem WRC, Subaru Imprezą N12 i Citroenem C4 WRC. W tabeli producentów Mitsubishi znajduje się na pierwszym miejscu przed zajmującymi kolejne miejsca Fordem, Peugeotem, Subaru, Citroenem i Skodą.

Trwa „Akcja Rekrutacja”

Jeżeli marzyłeś lub marzyłaś o pracy dziennikarskiej w branży tuningowej, to właśnie pojawia się Twoja wielka szansa! Poszukujemy osób na praktyki dziennikarskie w redakcji Miesięcznika „GT”. Musisz na stałe mieszkać w Warszawie, mieć więcej niż 18 lat, interesować się branżą motoryzacyjną i oczywiście tuningiem, a także w przynajmniej podstawowym stopniu posługiwać się językiem angielskim lub niemieckim. Najlepiej, jeżeli jesteś studentem lub studentką jednego z kierunków humanistycznych, a w szczególności dziennikarstwa lub polonistyki, i posiadasz choć minimalne doświadczenie w szeroko pojętym pisaniu i redagowaniu. Najważniejsza są jednak pasja i wiedza dotycząca motoryzacji i tuningu. Jeżeli to właśnie Ciebie szukamy, przyslij nam swoje CV ze zdjęciem oraz list motywacyjny na adres: gt@gt-online.pl.



WORLD CARS RANKING AT 02/11/2010

Anonymous users can only view the first 40 results of the overall ranking. To access the full data and have the ability to create your own customized ranking it is necessary to be logged in.

	Brand	Model	Group	Class
1.	MITSUBISHI	LANCER EVO IX	N	4
2.	PEUGEOT	207	N	2000
3.	SKODA	FABIA	N	2000
4.	FORD	Fiesta	N	4
5.	SUBARU	IMPREZA N12	N	4
6.	FORD	FOCUS WRC	A	8
7.	CITROEN	C4 WRC	A	8
8.	MITSUBISHI	LANCER EVO X	N	4
9.	RENAULT	NEW CLIO	R	3C
10.	CITROEN	C4	R	2B
11.	RENAULT	CLIO	N	3
12.	RENAULT	GRANDE PUNTO	N	2000